



Direction de l'Aviation Civile
Grand-Duché de Luxembourg

Un État membre de l'Union européenne
A member of the European Union

CERTIFICAT D'EXAMEN DE NAVIGABILITÉ - RÉFÉRENCE CEN DAC- 2021-030
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE - ARC REFERENCE

Conformément au règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil, la Direction de l'Aviation Civile (DAC) certifie que l'aéronef suivant:
Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council, the Directorate of Civil Aviation (DAC) hereby certifies that the following aircraft:

Constructeur de l'aéronef: <i>Aircraft manufacturer</i>	BOMBARDIER INC.
Nom du constructeur: <i>Manufacturer's designation</i>	CL-600-2B16 (604 VARIANT)
Immatriculation de l'aéronef: <i>Aircraft registration</i>	LX-RHC
Numéro de série de l'aéronef: <i>Aircraft serial number</i>	5784



est considéré apte au vol au moment de l'examen.
is considered airworthy at the time of the review.

Date of Issue: **30-Jun-21** Date of expiry: **30-Jun-22**
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue(**): **6260**

Autorisation n°: **DAC-268**
Inspector: **Hernani Mota**

Signed:

Le Directeur de l'Aviation Civile

1^{ère} Prolongation: l'aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément aux dispositions du point M.A.901 de l'annexe I (partie M) du règlement (UE) N° 1321/2014 de la Commission au cours de l'année écoulée. L'aéronef est considéré apte au vol à la date de délivrance du certificat.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) N° 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of Issue: Date of expiry:
Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue(**):
Signed: Authorisation n°:

Company Name: Approval reference:

2^e Prolongation: l'aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément aux dispositions du point M.A.901 de l'annexe I (partie M) du règlement (UE) N° 1321/2014 de la Commission au cours de l'année écoulée. L'aéronef est considéré apte au vol à la date de délivrance du certificat.

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) N° 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of Issue: Date of expiry:
Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue(**):
Signed: Authorisation n°:

Company Name: Approval reference: